



УТВЕРЖДАЮ

Технический директор
ООО «Батумский Морской Порт»
И. Цивадзе
« 06 » 03 2017 г.

**Техническое задание
на проведение классового ремонта
буксира «К. Квачантирадзе»**

Заказчик: ООО «Батумский морской порт»

Характеристика работ: классовый ремонт буксира «Ком. Квачантирадзе»

БАТУМИ - 2017 г.

Общие положения

Подрядчик предоставляет коммерческое предложение по проведению классового ремонта буксира «К. Квачантирадзе» на основании нижеприведенных ведомостей, сформированных на данный объем работ. Поставка ремонтного комплекта осуществляется подрядчиком. Оплата производится за фактически выполненные работы на основе подписанного обеими сторонами акта выполненных работ.

Коммерческое предложение должно учитывать все затраты на производство данных работ. Коммерческое предложение должно содержать сроки выполнения работ и условия оплаты (предоплата не более 30%).

Общие указания по выполняемым работам

Подрядчик выполняет работы в кратчайшие сроки, обязательно в доке и гарантируя их надлежащее качество и возможность дальнейшей эксплуатации объекта на протяжении срока эксплуатации.

Требования к подрядчику

1. Участие в тендере по порту соблюдением всех требований и правил тендера (документация, оплаты и т. д.)

Сроки

1. Срок выполнения работ: 30 рабочих дней.
2. Срок предоставления гарантии качества подрядных работ составляет не менее 12 месяцев со дня подписания сторонами акта сдачи-приёмки работ.

Результаты работы

1. Приемка Заказчиком работ, выполненных Подрядчиком, осуществляется подписанием акта сдачи-приемки работ с предоставлением отчетной документации.

2. Отчетная документация должна включать исполнительную документацию, сертификаты качества материалов с одобрением морского «Ллойда».

Требования к составу документации

В процессе производства работ подрядчик должным образом оформляет всю необходимую документацию, в т. ч. предоставляет акты скрытых работ согласованных и одобренных с классификационным обществом.

Состав и содержание работ

1. Осуществить классовый ремонт согласно утвержденной ремонтной ведомости с учетом обеспечения сменно-запасных частей и лакокрасочных материалов.
2. Предоставить график и информацию о сроках проведения ремонта.
3. Обеспечить во время инспекторской поездки: инспектору-регистра (2 раза) и техническому суперинтенданту на все время проведения ремонта.



РЕМОНТНАЯ ВЕДОМОСТЬ на классовый ремонт буксира "К. Квачантирадзе"

Пр. № 498

Основные характеристики судна

1.Длина наибольшая	-29,3 м
2.Длина между перпендикулярами	-27,0 м
3.Ширина	-8,5 м
4.Высота борта	-4,3 м
5.Осадка	-3,3 м
6.Водоизмещение полное	-309 т
7.Валовая вместимость	-181 р.т

	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Примечание
ДОКОВАЯ ЧАСТЬ				
1	Собрать и расставить кильблоки согласно доковому чертежу № 498-050-010	штук	6 бок и 10 кил	
2	Постановка судна в доке первый и последний дни	сутки	2	
3	Стоянка в доке каждый другой день	сутки	10	
4	Установить и уборка трап сходню	шт	1	
5	Произвести заземление судна со ступень палубой	судно	1	
6	Подключить судно к источнику электропитания и пожарной магистрали, пресной воды	Судно	1	
7	Сдачу подсланевых и фекальных вод	тн	15	
8	Произвести приемо-сдачу горючесмазочных материалов – топлива, – масла отработанного – пеножидкости	т т т	5 2,5 0,5	
9	Произвести уборку мусора	опер	2	
10	Установка передвижных рештований и передвижка их по необходимости		16	
11	Подводная часть корпуса S=240м ² – Очистить от обрастания пресной водой высокого давления – Очистить пескоструем под стандарт SA-2.0 – окрасить грунтом 2 слоя – Окрасить антикоррозионной краской(промежуточной) в 2 слой – Окрасить антиобрастающей краской в 2 слой	м ²	240	
12	Надводный борт S=90м ² - Промыть пресной водой - Очистить пескоструем SA-1.0 - Окрасить грунтом 2 слоя - Окрасить антикоррозионной краской в 1 слой - Окрасить черной эмалью за 2 слой	м ²	90	



ДФ №Q3-60-10-049 | В силе с: 21-03-2016 | Ревизия: 1 | Дата ревизии: 21-03-2016

13	Насадки поворотные $S=26\text{м}^2$ – Очистить от обрастания пресной водой высокого давления – Очистить пескоструем SA-2 – Окрасить грунтом 2 слоя – Окрасить антикоррозионной краской в 2 слой – Окрасить антиобрастающей краской в 2 слой	м^2	26	
14	Маркировка судна $S - 3,6\text{ м}^2$ – Нанести шкалы осадок, ватерлинию название судна порт приписки – диск Плимсоля белой эмалью,	м^2	3,6	
15	Протекторная защита ПКОА-10 – Заменить 14 протекторов по корпусу ПКОА-10	шт	14	
16	Кингстонные ящики /1 донный, 1 бортовой/ – снять и установить 6 кингстонных решеток 400х600м – Очистить пескоструем под SA-2 – Окрасить грунтом 2 слоя – Продефектовать толщины стенок кингстонных ящиках – срезать старые и установить новые протектора ПКОА-4 – Покрасить антикоррозионной краской 2 слой – Покрасить антиобрастающей краской 2 слой – Заменить изношенные протектора ПОКА-4 – Изготовить, установить и снять после испытания заглушки на кингстонные ящики для испытаний, испытать кингстонные ящики предъявить Регистру	к-т шт м^2 точек шт м^2 м^2 шт шт	2 6 12 40 5 12 12 8 2	
17	Донно-заборная арматура кингстоны: Клапана – Ду -150 – Ду -80 – Ду -40 – Ду -20 – демонтировать, доставить в цех, разобрать, очистить, проточить на станке, притереть посадочные места, собрать с заменой набивки, сальников штоков и прокладок опрессовать в цехе, установить на судне	шт шт шт шт	3 2 5 4	
18	Чистка, мойка и уборка отсеков, цистерн с удалением отходов топлива вод и грязи: - топливных отсеков шп.5-14ЛБ и ПрБ $-2 \times 17,7\text{ м}^3$ - топливного отсека шп 33-37 $1 \times 8\text{ м}^3$ - расходных топливных цистерн 33-34 шп $2 \times 1,7\text{ м}^3$ - форпик шп 0-5шп - машинное отделение 14-34шп - тросовая кладовая 34-37шп - румпельная отделение 37-47шп - замер газ Фри на загазованность - цистерны питьевой воды, очистка, мойка и окраска	м^3 м^3 м^3 м^3 м^2 м^2 м^2 м^2 раз м^3	35,4 8 3,4 15 180 27 80 10 4	
19	Испытание на водонепроницаемость - топливных отсеков шп.5-14ЛБ и ПрБ - топливного отсека шп 33-37 - расходных топливных цистерн 33-34 шп - цистерны сточных вод 33-35шп - форпика шп 0-5	м^3	35,4 8 3,4 4 15	