



## ЭЛЕКТРО ЧАСТЬ

51	Генератор МСС-82-4, 30квт 1500об/мин системой возбуждения – снять с фундамента, разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. шлифовать контактные кольца, замерить и притереть щетки. Покрыть обмотки лаком, собрать генератор, проверить зазоры между статором и ротором, заменить сопротивление изоляции и давление щеток на контактные кольца. Установить генератор, проверить в работе под нагрузкой и сдать Регистру. -Центровка	шт	2	
52	Электродвигатель брашпиля МАП 211-4/*, 220в, 3,6/2,5квт 1380/650об/мин – Снять с фундамента, разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. Покрыть обмотку лаком, замерить сопротивление изоляции. собрать электродвигатель, при необходимости заменить тормозные накладки. проверить в работе под нагрузкой и сдать Регистру Центровка	шт	1	
53	Эл. двигатель насоса пресной воды ВОР 32-4, 220в, 1,5квт, 1390об/мин – Снять с фундамента, разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. Покрыть обмотку лаком, замерить сопротивление изоляции. Собрать электродвигатель, проверить в работе под нагрузкой и сдать Регистру	шт	1	
54	Эл. двигатель резервного насоса ВРШ ОМ51-4 М101, 220в 4,5квт, 1410 об/мин – Снять с фундамента, разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. Покрыть обмотку лаком, замерить сопротивление изоляции. Собрать электродвигатель, проверить в работе под нагрузкой и сдать Регистру	шт	2	
55	Эл. двигатель топливоперекачивающего насоса АОР 41-4М101, 220в, 1,1квт, 1430 об/мин – Объем работ тот же, что и в пункте 54	шт	1	
56	Эл. двигатель осушительного насоса АО2-41-4М2, 220в, 4,0квт, 1450 об/мин Объем работ тот же, что и в пункте 54	шт	1	
57	Эл. двигатель пожарного насоса АМ 52-2М302, 220в, 8,0квт, 285 об/мин Объем работ тот же, что и в пункте 54	шт	1	
58	Эл. двигатель компрессора Н 4Ф2/77, 220в, 3квт, 1450 об/мин Объем работ тот же, что и в пункте 54. Центровка	шт	2	
59	Эл. двигатель осушительного насоса АОР 22-4, 220в, 0,7квт, 1385 об/мин Объем работ тот же, что и в пункте 54	шт	1	
60	Эл. двигатель преобразовательного агрегата рулевой машины АМ51-4М101, 220в, 4,5квт, 1450 об/мин	шт	2	



	Объем работ тот же, что и в пункте 54			
61	Эл. двигатель постоянного тока рулевой машины ПР 52М, 2квт, 650 об/мин – Снять с фундамента, промыть, просушить, дефектовать детали. Продолжить и шлифовать коллектор, заменить и притереть щетки. Покрыть обмотки лаком, замерить сопротивление изоляции. Собрать электродвигатель, проверить в работе под нагрузкой и сдать Регистру	шт	2	
62	Генератор преобразовательного агрегата рулевой машины П51М, 2,42квт, 1435об/мин – Объем работ тот же, что и в пункте 61 Центровка	шт	2	
63	Возбудитель преобразовательного агрегата рулевой машины П22М, 0,6квт, 230в, 1435об/мин – Объем работ тот же, что и в пункте 61 Центровка	шт	1	
64	Эл. двигатель маслопрокачивающего насоса МН-1, 0,5квт, 28в, 2800 об/мин дизеля агрегата ДГ А25 и ДПЖН – Объем работ тот же, что и в пункте 61	шт	2	
65	Стартер СТ-722 дизеля агрегата ДПЖН – Объем работ тот же, что и в пункте 61	шт	1	
66	Стартер СТ-25 дизеля агрегата АГА-25 – Объем работ тот же, что и в пункте 61	шт	1	
67	Генератор Г-732В дизеля агрегата ДПЖН Объем работ тот же, что и в пункте 61. Центровка	шт	1	
68	Генератор ГСК-1500 дизеля агрегата АГА-25 – Объем работ тот же, что и в пункте 61 Центровка	шт	1	
69	Реле-редуктор РРТ-32 дизеле агрегата ДПЖН – Снять с фундамента, промыть, просушить, замерить контакты, заменить сопротивление изоляции. Покрыть катушки лаком. Установить реле, проверить в работе под нагрузкой и сдать экипажу	шт	1	
70	Регулятор напряжения РЛ-2М дизеля агрегата ДГА-25 – снять с фундамента и установить новый регулятор напряжения ( поставка завода)	шт	1	
71	Кулачковый контроллер брашпиля КВ-1826 – Разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. Заменить контакты, проверить сопротивление изоляции. Проверить в работе и сдать Регистру	шт	1	
72	Пускатель типа ПММ 1112-1113 –текущий ремонт – Разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали. Покрыть катушки лаком. зачистить контакты и блок-контакты отрегулировать, нажатие и провал контактов. Проверить сопротивление и изоляции и установки токовых реле. – Проверить в работе под нагрузкой и сдать экипажу	шт	15	
73	Пускатель ПММ 2112 – Объем работ тот же, что и в пункте 72	шт	1	
74	Щит с контактором	шт	1	





	– Объем работ тот же, что и в пункте 72			
75	Аппаратура управления компрессора SPERRE – произвести регулировку и сдать экипажу	шт	2	
76	Ящик сопротивлений ВСЗ-16 –текущий ремонт – Разобрать, промыть, просушить, дефектовать детали Проверить в работе под нагрузкой и сдать экипажу	шт	2	
77	Ящик сопротивлений ВСЗ-22 – Объем работ тот же, что и в пункте 76	шт	2	
78	Реостат возбуждения РВ-5002/4 – Объем работ тот же, что и в пункте 76	шт	2	
79	Главный распределительный щит Текущий ремонт – Промыть, просушить, дефектовать детали. Контактторы типа КМ-23333-3шт демонтировать, разобрать, зачистить контакты. Покрыть катушку лаком. Отрегулировать провалы и нажатие контакторов. Пакетный переключатель ППЗ-60112 заменить. Провести регулировку реле защиты генераторов по максимальному току и минимальному напряжению. Провести поверку щитовых измерительных приборов -10шт. Проверить сопротивление изоляции ГРШ. Проверить в работе и сдать Регистру.	шт	1	
80	Щит питания рулевых машин –текущий ремонт – Промыть, просушить, обжечь контактные соединения, произвести поверку щитовых измерительных приборов - 2шт. Проверить в работе и сдать экипажу.	шт	1	
81	Щит питания с берега -при необходимости чистку и мойку	шт	1	
82	Трансформатор 380/220в, 10квт – Демонтировать, промыть, просушить покрыть обмотку лаком, обжечь контактные соединения замерить сопротивление изоляций и сдать в работе под нагрузкой экипажу	шт	1	
83	Водонагреватель «Титан» 220в –емкость 80литров – заменить нагреватель новым.	Шт	1	
84	Пульт управления Вахта-2М -текущий ремонт – Промыть, просушить, дефектовать детали. Заменить подгоревшие контакты двух кулачковых переключателей. Проверить в работе и сдать Регистру.	шт	1	
85	Прибор сигнализации АПС – Промыть, просушить. Произвести настройку срабатывания реле в работе и сдать Регистру	шт	1	
86	Блок автоматики дизель генератора -текущий ремонт Промыть, просушить. Проверить в работе и сдать Регистру.	шт	1	
87	Зарядное устройство ВАКЗ-2-40-24 – Снять с фундамента, разобрать, промыть, дефектовать детали. Покрыть обмотки трансформатора лаком. Восстановить 2 канал зарядки. Проверить в работе и сдать экипажу	шт	1	